Дигитално потписано
Grbić Maja
издавалац сертификата:
Privredna Komora Srbije
08.06.2026. 15:22:13

Друштво с ограниченом одговорношћу "СРБИЈАВОДЕ" Београд
Водопривредни центар "Морава" Ниш
Број: 6344/1
Датум: 21.05.2026. година
Н и ш

Г.М

На основу члана 118, ст. 6. Закона о водама ("Сл. гласник РС", бр. 30/10, 93/12, 101/16 и 95/18), решавајући по захтеву бр. 002415620 2026 14843 001 001 325 024 од 14.05.2026. год. (наш број 6344 од 14.05.2026. год.) Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичке дирекције за воде, који је у поступку обједињене процедуре поднело Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре у име инвеститора Друштво с ограниченом одговорношћу „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“ Београд, ул. Булевар краља Александра број 282, Матични број: 20132248, ПИБ: 104260456, за издавање мишљења у поступку издавања водних услова за потребе израде техничке документације за изградњу обилазнице око Свилајнца, фаза А: од км 0+000 до км 0+856,15 са мостом преко Велике Мораве, Друштво с ограниченом одговорношћу "СРБИЈАВОДЕ" Београд, Водопривредни центар "Морава" Ниш издаје:

М И Ш Љ Е Њ Е
у поступку добијања водних услова

1. Општи подаци:

- Назив објекта/радова: Обилазница око Свилајнца Фаза А: од км 0+000.00 до км 0+856.15, са мостом преко Велике Мораве на к.п. број 3879, 3881/1, 3882/1, 3870, 3867/2, 3868/2, 3883/2, 3880/2, 3883/1, 3864/1, 3865, 3880/1, 3904/2, 3875/1, 3902, 3908/1, 3903, 3906/2, 3876/2, 3877/1, 3877/2, 3869/2, 3866/2, 3874, 3863/1, 3860/1, 3908/4, 3869/1, 3867/1, 3868/1, 7340/1, 2647, 2648, 2624, 3746/3, 3853, 3854, 3855, 3859, 3884, 3885, 7435/1, 3862/1, 3861/1, 3856, 3857/1, 3850, 2663, 2664, 2650, 2649, 2661, 2662, 2660, 2656, 2657, 2651, 2653, 2654, 2697, 2698, 2699, 2655, 2695, 2696, 2665, 2666, 2646, 2700, 2678, 2694, 3873, 3871, 3872, 3905, 7344/3, 7344/4, 3875/2, 3858/2, 3878/1, 3876/1, 2638, 3578, 3953/1, 3954/1, 3954/2, 3955/1, 3954/3, 3660/2, 3722/2, 3908/3, 3906/1, 3904/1, 3954/4, 3953/3, 3955/2, 3852, 3851, 3917 и 3918 КО Марковац, општина Велика Плана.

1.1. Хидрографски подаци:

Водоток у близини предметне саобраћајнице је река Велика Морава. Река Велика Морава је водоток I реда према Одлуци о утврђивању пописа вода I реда („Сл. гласник РС“, бр. 83/10). Обухваћена је Оперативним планом за одбрану од поплава за 2026. годину („Сл. гласник РС“, бр. 117/25) са изграђеним водним објектима: М.3.1.3. Леви насип уз Велику Мораву од Гибавице до ушћа Раче (Марковачки мост), 7,00 km и М.3.2.2. Леви насип уз Велику Мораву од ушћа Раче до ушћа Лепенице, 10,00 km, М.6.1.3. Десни насип уз Велику Мораву код ТЕ „Морава”, 1,70 km, М.6.1.2. Десни насип уз Велику Мораву од ушћа Булињака до ушћа Ресаве, 10,80 km,

Такође у близини предметне саобраћајнице узводно на неких 650 метара је ушће реке Раче у Велику Мораву. Река Рача је водоток I реда према Одлуци о утврђивању пописа вода I реда („Сл. гласник РС“, бр. 83/10). Обухваћена је Оперативним планом за одбрану од поплава за 2026. годину („Сл. гласник РС“, бр. 117/25) са изграђеним водним објектима: М.3.1.4. Леви насип уз Рачу од моста на ушћу у Велику Мораву до ушћа Доловског потока (8+060), 7,84 km и М.3.2.1. Десни насип уз Рачу од ушћа у Велику Мораву до високог терена (8+060), 8,06 km и од високог терена (9+710) узводно, 9,52 km.

1.2. Остали подаци:

Обилазница око Свилајнца је планирани државни пут, замишљен да омогући измештање транзитног и теретног саобраћаја из насеља Свилајнац. Овај будући правац повезује државни пут ИБ реда број 27 са државним путем ИА реда број 160 у дужини од око 6.2km. Обилазница почиње раскрсницом са државним путем ИБ 27, предвиђеном као кружни ток, затим мостом прелази Велику Мораву и даље наставља паралелно са током реке све до укрштаја са улицом Виског Стевана, који је пројектован као кружни ток. Након кружне раскрснице траса прелази мостом реку Ресаву и даље наставља до укрштаја са улицом Цара Душана који је такође пројектован као кружна раскрсница, а затим све до раскрснице са државним путем ИА 160 где је крај Обилазнице. Предмет овог Идејног решења је прва деоница Обилазнице, фаза А: од км 0+000 до км 0+856.15. Укупна дужина ове деонице је 856.15m. Почетак деонице која је предмет Идејног решења на укрштају са државним путем ИБ реда број 27, на територији општине Велика Плана, катастарска општина Марковац, а крај деонице је на граници катастарских општина Марковац и Свилајнац, на км 0+856.15 обилазнице.

Почетак моста преко Велике Мораве планира се на стационажи 0+450, а крај на стационажи 0+750. Стационаже су оквирне и подлежу промени у зависности од габарита крајњих стубова. На делу моста пут је у правцу до стационаже 0+739,74 где пред крај моста почиње прелазна кривина. Нивелета је пројектована тако да је највиша тачка на стационажи 0+597,38 усвојена за средину моста и у односу на ту тачку конструкција је симетрична. Нивелета је на дужини од око 175 m у кружној вертикалној кривини радијуса 3500 m. Пре и после кружне кривине је у константном паду од 2,5%. На целој дужни моста попречни пад је константан и износи 2.5%. Укупна дужина конструкције је око 300 m. За одводњавање воде са коловоза обилазнице предвиђен је затворен систем на комплетној дужини трасе. Уз ивицу коловоза је предвиђен ригол ширине 75cm, за прикупљање воде са коловоза, а потом системом сливника, шахтова и колектора евакуација до сепаратора након кога се пречишћена вода испушта у реципијент. У наредној фази пројекта ће бити дефинисане трасе цевовода и локације излива, уз услов да сви предвиђени радови буду у складу са планским основом и условима имаоца јавних овлашћења. Предмет пројекта електроенергетских инсталација обухвата напајање јавне расвете, инсталацију светиљки и одговарајуће носеће елементе.

Имајући у виду да се значајан део трасе саобраћајнице (око 2,5 km) налази у плавној зони десетогодишњих и већих вода Велике Мораве, израђена је хидрауличка студија са циљем сагледавања утицаја планиране саобраћајнице и мостовских конструкција на водни режим Велике Мораве и Ресаве, провере функционалности постојећег система одбране од поплава, као и дефинисања оптималне коте нивелете саобраћајнице на основу спроведених анализа.

Студијом је обухваћена и анализа потенцијалне опште и локалне ерозије у зони мостовских стубова, у циљу дефинисања одговарајућих мера њихове заштите. Хидраулички прорачун спроведен је за меродавне велике воде повратних периода од 50 и 100 година. На основу израђене студије, кроз графичке прилоге, односно нормални попречни профил, приказано је решење заштите обилазнице, на делу који је под утицајем великих вода Велике Мораве и Ресаве. У овом Идејном решењу је приказан и део обилазнице (ситуационо и нивелационо) који није предмет овог захтева, али је под утицајем великих вода. Анализом датом у оквиру Хидрауличке студије дате су препоруке за изградu путних канала дуж трасе обилазнице, који би имали улогу у пражњењу инундационог простора након проласка поплавног таласа, односно у омогућавању бржег повлачења заосталих вода. Путни канали ће бити обрађени у току даље техничке документације.

Предмет пројекта електроенергетских инсталација обухвата напајање јавне расвете, инсталацију светиљки и одговарајуће носеће елементе.

На основу величине предметног објекта и захтеваног степена осветљења одређених површина уз помоћ фотометрије предвиђа се да се новопројектована јавна расвета постави на стубове висине 10m, док је снага дате светиљке 72W.

Нови мост преко Велике Мораве пројектован је приближно 1.100 m низводно од постојећег друмско-железничког моста, док је мост преко реке Ресаве планиран на око 400 m узводно од њеног ушћа у Велику Мораву. На предметној локацији постоје левообални и

деснообални насипи Велике Мораве, изграђени у периоду 1960–1970. године, као и одбрамбени насипи на реци Ресави, који су димензиони на различит степен заштите од великих вода. Имајући у виду да се велики део саобраћајнице налази у плавној зони десетогодишњих и већих вода Велике Мораве (око 2,5 km) циљ студије је сагледавање утицаја новопројектоване саобраћајнице и мостовских конструкција на водни режим Велике Мораве и Ресаве, провера постојећег система за одбрану од поплава, као и дефинисање оптималне висине нивелете саобраћајнице на основу резултата хидрауличке анализе. Анализом је обухваћен и утицај мостовских стубова на локално повећање брзине воде и приказани су резултати потенцијалне опште и локалне ерозије у зони стубова и опораца. Хидрауличком студијом сагледан је утицај саобраћајнице на водни режим Велике Мораве и Ресаве за меродавне воде педесетогодишњег и стогодишњег повратног периода.

Прорачуни су извршени за постојеће стање речног корита и за два варијантна решења главне саобраћајнице са различитом висином нивелете пута и прикључном саобраћајницом (улица Високог Стевана). Резултати хидрауличког прорачуна у условима потпуне коинциденције (Q2% и Q1%) велике воде Велике Мораве са великом водом истог ранга вероватноће на Ресави показују да би инундациони простор био поплављен. Изливање се одвија узводно од моста где су коте леве и десне обале ниже од нивоа велике воде. Концентрација струјница дуж десне инундације показују да десна обала има активну улогу у течењу воде приликом већих поплавних епизода. Хидраулички прорачун показује да би у условима великих вода ниво воде по линији која кореспондира профилу непосредно узводно од пројектоване саобраћајнице био променљив:

највиши на левој обали уз постојећи насип где износи 99.99 mnm за Q2%, односно 100.22 mnm

за Q1%, а затим опада ка десном боку долине где износи 99.18 mnm за Q2%, односно 99.45 mnm

за Q1%. Укупна денивелација нивоа воде од левог ка десном крају плавне зоне износи око 0.8 m.

У условима великих вода стогодишњег повратног периода највеће брзине јављају се у основним коритима Велике Мораве и Ресаве, око 2.83 m/s и 2.24 m/s. На левој инундацији брзина течења је између 0.10 и 0.65 m/s, а на десној између 0.20 и 1.50 m/s.

У постојећем стању, изграђени одбрамбени насипи на левој обали Велике Мораве имају довољну висину, тако да при појави великих вода стогодишњег повратног периода не долази до њиховог преливања.

На Ресави се, у условима појаве великих вода Q2% и Q1%, јавља изливање на левој обали. На десној обали није регистровано изливање, с обзиром на то да је десна обала морфолошки виша и да су на десној обали у скоријем периоду изграђени насипи са степеном заштите од педесетогодишњих великих вода уз додатно надвишење круне насипа од 50 cm.

На основу спроведених анализа констатује се следеће:

- Пројектовани мост преко Велике Мораве постављен је управно на осу основног корита и лоциран је у зони водотока где је ширина основног корита најмања.
- Приступне деонице и сама саобраћајница пресецају плавну зону Велике Мораве и то на дужини од 2.55 km.
- У природним условима у зони пројектоване саобраћајнице десна обала има активну улогу у течењу воде приликом већих поплавних епизода, док се њеном изградњом део инундације искључује из течења, а насип саобраћајнице функционише као брана која један део тока усмерава ка отвору моста, а други ка реци Ресави.
- Велико сужење протицајних профила при великим водама Q2% и Q1% резултује повишењем нивоа воде узводно од пројектоване саобраћајнице и долази до значајног успоравања тока и акумулације воде, тако да пројектована саобраћајница заједно са улицом Високог Стевана формира депресију (касету) у десном делу инундационог подручја Велике Мораве.
- Са низводне стране, на десној инундацији јавља се течење паралелно са саобраћајницом (прилазним насипима).

- Изградњом саобраћајнице и сужењем протицајног профила јављају се веће брзине у основним коритима Велике Мораве и Ресаве у односу на постојеће природно стање. Приметне су веће брзине у зони мостовских опораца.
- За случај изграђене саобраћајнице, постојећи одбрамбени насипи на левој обали Велике Мораве имају довољну висину (у зони моста око 40 cm у односу на ниво воде Q1%), тако да у условима појаве великих вода стогодишњег повратног периода не долази до њиховог преливања. На реци Ресави у условима појаве великих вода стогодишњег повратног периода не јавља преливање преко насипа изграђених на десној обали.

У циљу даљег унапређења техничког решења и обезбеђивања стабилног функсионисања система у условима великих вода, Хидрауличком студијом дате су препоруке за наредне фазае пројектовања.

На основу чл. 117 Закона о водама („Сл. гласник РС“. бр. 30/10, 93/12, 101/16 и 95/18), објекат је типа 7 – „државни пут I и II реда, категорије железничких пруга, пропусте и мостове на њима, метро, аеродром“.

1.1. Уз захтев је достављена следећа документација:

- Информација о локацији издата од стране Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре под бројем 002072201 2026 14810 005 001 000 001 од 06.05.2026. године;
- Копија катастарског плана издате од стране Служба за катастар непокретности Велика плана под бројем 952-04-037-1882/2026 од 05.02.2026 године;
- Копија катастарског плана водовоа издата од стране РГЗ-а, Одељења за катастар инфраструктуре Крагујевац под бројем 956-304-2912/2026 од 04.02.2026. године;
- Идејно решење: Главна свеска (0) – Идејно решење за изградњу обилазнице око Свилајнца, фаза А: од км 0+000 до км 0+856,15 са мостом преко Велике Мораве, урађено од стране „МХМ-пројект“ д.о.о. Нови Сад, Јована Поповића 40, априла 2026. године, бр. техн. документације 1308-Б/0.
- Идејно решење: Пројекат саобраћајница (2/1) – Идејно решење за изградњу обилазнице око Свилајнца, фаза А: од км 0+000 до км 0+856,15 са мостом преко Велике Мораве, урађено од стране „МХМ-пројект“ д.о.о. Нови Сад, Јована Поповића 40, априла 2026. године, бр. техн. документације 1308-Б/2.1.
- Идејно решење: Пројекат саобраћајница (2/2) – Пројекат моста преко Велике Мораве, урађено од стране „ДЕЛ ИНГ ДОО БЕОГРАД, Омладинских бригада 43, Београд, априла 2026. године, бр. техн. документације 1308-Б/2.2.
- Идејно решење: СТ1 – Хидрауличка студија утицаја дела градске обилазнице око Свилајнца на водни режим Велике Мораве и Ресаве – Идејно решење за изградњу обилазнице око Свилајнца, фаза Б: од км 0+856.15 до км 3+100, урађено од стране „МХМ-пројект“ д.о.о. Нови Сад, Јована Поповића 40, априла 2026. године, бр. техн. документације 1309-Б/СТ1.

2. Подаци од значаја за издавање водних услова

Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичка дирекција за воде, поднела је захтев Друштву са ограниченом одговорношћу „СРБИЈАВОДЕ“ Београд, Водопривредни центар "Морава" Ниш за издавање мишљења у поступку издавања водних услова за потребе израде техничке документације за изградњу обилазнице око Свилајнца, фаза А: од км 0+000 до км 0+856,15 са мостом преко Велике Мораве, на катастарским парцелама према списку из главне свеске, КО Марковац, у поступку обједињене процедуре коју је поднело Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре у име инвеститора Друштво с ограниченом одговорношћу „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“ Београд, ул. Булевар краља Александра број 282, Матични број: 20132248, ПИБ: 104260456.

На основу прегледа достављене документације:

2.1. За израду пројекта планиране дела обилазнице око Свилајнца, фаза А извршити све потребне истражне радове и обезбедити одговарајуће подлоге (геодетске, геомеханичке, хидролошке, хидрогеолошке и др.) како би се на основу њих дала одговарајућа техничка решења за планиране радове;

2.2. Обилазница се пројектује у кориту за велику воду реке Велике Мораве при чему је већи део саобраћајнице под директним утицајем реке Велике Мораве и Ресаве, потребно је ускладити све претходне пројекте који су рађени по фазама како би се добила јединствена и функционална целина, као и потребна заштита прикључних саобраћајница у погледу заштите од поплава;

2.3. Спровести одговарајуће хидрауличе прорачуне као и димензионисање објеката, нивелете саобраћајнице и заштите косина трупа пута, на основу спроведених хидролошких анализа и прорачуна за карактеристичне повратне периоде протицаја у домену великих, средњих и малих вода.

2.4. Пројектом предвидети заштиту саобраћајнице и пратећих објеката од утицаја великих вода на минимални степен заштите од великих вода на Q1% односно повратног периода од 100 година (100-годишње велике воде). Пројектом предвидети све мере и радове да се ни ком случају не дозвољава плављење или оштећење саобраћајнице услед великих вода, ово укључује и прикључне саобраћајнице. При чему је потребно обезбедити да саобраћајница и сви планирани објекти у плавној зони буду пројектовани као хидротехнички, уз примену одговарајућих конструктивних и заштитних решења које обезбеђују стабилност и функционалност у условима поплавних епизода;

2.5. На основу претходних радова и одговарајућих подлога (урбанистичке, геодетске, геомеханичке, геолошке, хидролошке, хидрогеолошке, псамолошке...), усвојеног степена заштите, постојеће документације и водних аката, дефинисати конструктивне елементе саобраћајнице и мостова и извршити све потребне анализе и прорачуне. Усвојити таква решења, да оптимални протицајни отвор мостова (распон, висина, доња ивица конструкције), који ће да пропусти рачунске велике воде без штетног дејства на околни терен (поплаве и др.), истовремено да буде довољно сигуран за саму саобраћајницу и мостове при протицању великих вода, наноса и леда, узимајући у обзир и утицај притока, уз поштовање услова да доња ивица конструкције моста (ДИК) буде на довољној висини (у зависности од протицаја) изнад срачунате коте меродавне велике воде. Димензионисање објеката моста извршити на основу хидролошког прорачуна за меродавне рачунске вредности великих вода у складу са препорученим степеном заштите од поплава дефинисаним у Стратегији управљања водама на територији Републике Србије до 2034. године минималног повратног периода од Q1%;

2.6. Надвишење доње ивице конструкције мостова, изнад нивоа успорене меродавне рачунске велике воде (уз обавезно прибављање Мишљења Републичког хидрометеоролошког завода на урађену Хидролошку студију), усваја се према следећим табелама:

А) по основу протицаја:

Меродавна рачунска велика вода максимум Q (m^3/s)	Надвишење доње ивице конструкције (зазор) Z (m)
до 10	0,60
од 10 до 50	0,70
од 50 до 100	0,80
од 100 до 200	0,90
од 200 до 300	1,10
од 300 до 500	1,20
од 500 до 1000	1,30
од 1000 до 2000	1,40
изнад 2000	1,50

Б) по основу средње профилске брзине при меродавној рачунској великој води:

Средња профилска брзина V (m/s)	Надвишење доње ивице конструкције (зазор) Z (m)
0,5	0,60
1,0	0,65
1,5	0,75
2,0	0,80
2,5	0,90
3,0	1,10
3,5	1,25
4,0	1,40
преко 4,0	1,50

2.7. Да се предвиде мостовски стубови и ослонци (у кориту водотока или изван речног корита), који ће стварати најмање отпоре при отицању вода, односно, који ће бити хидраулички обликовани (кружни, елипсасти, и сл.) и паралелни струјницама речног тока, тако да не изазивају дубинску ерозију (дуж речног корита), локалну ерозију (око стубова моста) и бочну ерозију (на обалама), а која би могла да угрози стабилност моста и објеката, земљиште, и др;

2.8. У случају да се јавља дубинска и бочна ерозија у зони обала, мостовских стубова и ослонаца, предвидети техничка решења којима ће се осигурати ослонци и стубови и стабилизовати речно дно узводно и низводно од моста и дуж речног корита, докле се осећа негативан хидраулички утицај мостовског сужења на режим отицања вода, наноса и леда;

2.9. Да се предвиде техничка решења за сакупљање, одвођење, пречишћавање и испуштање пречишћених вода са саобраћајнице и мостова у свим условима, укључујући и у случају великих вода. Атмосферске воде пречистити до нивоа који испуњава услове за граничне вредности емисије, односно, да квалитет ових вода не нарушава стандарде квалитета животне средине;

2.10. Квалитет атмосферских вода, које се упуштају у крајњи реципијент, морају бити у складу са Уредбом о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС“, бр. 67/2011), Уредба о измени Уредбе о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС“, бр. 48/2012) и Правилником о параметрима еколошког и хемијског статуса површинских вода и параметрима хемијског и квантитативног статуса подземних вода („Сл. гласник РС“, бр. 74/2011);

2.11. Вода која је зауљена мора се третирати на сепаратору масти у уља пре упуштања у крајњи реципијент;

2.12. Уколико се планирају испусти атмосферских вода у водотоке, на месту изливне грађевине у реципијент дефинисати техничко решење безбедног улива. Неопходно је да се уливање, изведе на следећи начин:

- код пројектовања испуста водити рачуна да се формира под углом у односу на водоток ради бољег уливања,
- изливну главу уклопити у косину профила,
- наведени излив треба предвидети у нивоу средње воде,
- улив извести тако да не дође до негативног утицаја на водни режим ни у погледу квалитета ни квантитета на предметној локацији,
- изливна глава не сме угрозити стабилност обале, ни корита водотока односно не сме се дозволити да дође до ерозивних процеса приликом њене изградње,
- радове на уливу са водотоком обавезно изводити уз присуство представника водопривреде;

2.13. Није дозвољено смањење протицајног профила водотока у мери које би изазвале значајно повећање нивоа успорних вода, плављење околног земљишта, инфраструктурних објеката или преливање преко постојећих одбрамбених насипа. **Пројектним решењем мора се обезбедити да меродавне велике воде и успорне воде настале услед изградње саобраћајнице, ни у ком случају не доведу до преливања преко постојећих обостраних одбрамбених насипа на водотоцима Велика Морава, Рача и преко насипа на реци Ресави. Такође, није дозвољено плављење железничке пруге, саобраћајне инфраструктуре и других постојећих објеката. Пројектним решењем обухватити узводне и низводне деонице, односно комплетну зону утицаја водног режима насталог услед изградње саобраћајнице.**

2.14. Пројектом предвидети мере и радове на смањењу утицаја успорних вода на постојеће водне објекте, инфраструктурне објекте и друге објекте који се налазе у зони утицаја, а који су угрожени услед сужења протицајног профила корита за меродавне велике воде реке Велике Мораве. Пројектом размотрити могућност изградње додатних пропуста, мањих мостовских отвора или других објеката кроз труп саобраћајнице, ради обезбеђења несметаног и контролисаног провођења воде кроз насип саобраћајнице и њено одвођење ка низводној деоници Велике Мораве, чиме би се смањио ефекат акумулације воде у инундационом простору и побољшали услови отицања;

2.15. Пројектом обезбедити безбедно пропуштање меродавних великих вода, леда, наноса и плутајућег материјала кроз мостовске отворе, пропусте и друге хидротехничке објекте. Да се омогући отицање унутрашњих, узводних вода и успорних вода и за њихово одвођење предвидети одговарајуће мере и објекте;

2.16. Пројектом размотрити мере заштите саобраћајнице, као и уређење корита река Ресаве и Велике Мораве, у циљу стабилизације речног корита и спречавања ерозионих процеса који могу имати негативан утицај на саобраћајницу, инундациони простор или корито реке. Предвиђене мере треба да обухвате одговарајућа хидротехничка и регулациона решења, којима ће се обезбедити дугорочна стабилност обала, корита реке и саобраћајнице. Дефинисати и предвидети техничком документацијом и потребним прорачунима, све што је потребно да саобраћајница буде функционална и безбедна у свим условима, нарочито у условима појаве меродавних стогодишњих великих вода;

2.17. Електро инсталацију и осветљење саобраћајнице планирати са заштитом од утицаја вода и изван границе усека великих вода повратног периода од 100 година Q1% тј. 100-годишње велике воде, у складу са препорученим степеном заштите од великих вода датих у Стратегији управљања водама на територији Републике Србије до 2034. године;

2.18. Пројектном документацијом извршити анализу утицаја водног режима на планирану саобраћајницу, као и утицај саобраћајнице на постојећи водни режим (са изграђеним водним објектима) и приказати (рачунски и графички). Такође пројектном документацијом извршити све потребне прорачуне и дефинисати мере заштите услед измењеног водног режима, у зони успора, а услед промене нивоа вода и у зони плављења у узводној и низводној деоници и др... Пројектом предвидети све мере и радове да се ни ком случају не дозвољава плављење или оштећење саобраћајнице заједно са прикључним саобраћајницама, услед великих вода, као и да меродавне велике воде и успорне воде настале услед изградње саобраћајнице, ни у ком случају не доведу до преливања преко постојећих обостраних одбрамбених насипа на водотоцима Велика Морава, Рача и преко насипа на реци Ресави;

2.19. Да се на местима укрштања трасе пута и моста са реком и водним објектима, техничко решење изградње предметних саобраћајних објеката усагласи са плановима за одбрану од поплава и леда, и предвидети несметан прилаз службама и механизацији за одбрану од поплава на заштитним водним објектима као и несметан прилаз за извођење радова на редовном одржавању водних објеката и др;

2.20. На местима где се планираним радовима локално оштећују изграђени водни објекти предвидети технолигију извођења радова којом се та оштећења своде на најмању могућу меру и техничком документацијом за реконструкцију моста предвидети

поправку таквих места и враћање у првобитно стање уз обавезно присуство представника „Србијаводе“;

2.21. Технички услови за изградњу моста морају омогућити постојеће услове отицања, очување стабилности обала корита и постојећих објеката у зони моста. У том смислу:
- неопходно је дефинисати технологију изградње моста и извођења земљаних радова, при чему се мора дефинисати место одлагања материјала. Одлагање овог материјала у стараче, водотоке, на обале и насипе и у канале није дозвољено;
- уколико је то потребно, предвидети привремене заштитне објекте у кориту за очување стабилности обала и моста у току изградње, због могућих негативних ефеката, услед смањења протицајног профила;
- неопходно је предвидети мере и радове којима би се очекивани негативни ефекти у фази изградње благовремено елиминисали;

2.22. Дефинисати потребне мере заштите моста, обала и корита у зони могућег утицаја у току експлоатације објекта. У том смислу пројекат мора садржати посебно поглавље о условима експлоатације моста, којим ће бити обухваћени следећи радови и мере:
- радови на одржавању моста, обала и корита у зони утицаја (дефинисати дужину тока на којем је неопходна интервенција, навести потребне радове на одржавању и дати техничке услове за извођење тих радова);
- радови на отклањању последица евентуалног загушења корита узводно од моста (дефинисати могуће интервенције у зони моста којима би се без негативних утицаја на мост, отклониле последице евентуалног загушења);

2.23. Уколико се приликом изградње новог моста користе помоћне и/или радне скеле, користити тип скела који имају најмање утицаја на водни режим а радове предвидети у периоду малих вода;

2.24. Уколико се планира постављање инсталација вешањем о конструкцију моста, предвидети тако да се постављање изврши са низводне стране моста кроз заштитну цев, тако да заштитна цев буде изнад доње ивице конструкције моста како не би дошло до смањења протицајног профила;

2.25. Положајем објеката (саобраћајнице) у водном земљишту водотока, не сме се погоршати водни режим, спречити отицање великих вода и онемогућити спровођење одбране од поплава, у складу са одредбама чл. 5, 10, 23, 52, 53 и 58 Закона о водама или супротно одредбама чл. 97 и 133 Закона о водама („Сл. гласник РС“, бр. 30/10, 93/12, 101/16 и 95/18);

2.26. Евентуалне штете, настале као последица изведених радова и објеката, или услед несагледавања свих проблема, као и некомплетних решења у оквиру Пројекта надокнади инвеститор, а њихове узроке отклони о свом трошку и у најкраћем року;

2.27. Решити све имовинско правне односе везане за ангажовање земљишта, како у индивидуалном власништву, тако и јавног водног земљишта;

2.28. Све ризике и штете настале као последица штетног дејства подземних и површинских вода сноси инвеститор.

На основу чл. 117. Закона о водама, објекат је: типа 7) државни пут I и II реда, категорије железничких пруга, пропусте и мостове на њима, метро, аеродром. У смислу водне делатности, према чл. 43. тачка 1) и тачка 3) Закона о водама, у питању је заштита од штетног дејства вода и заштита вода од загађивања.

Прегледом достављене документације од стране подносиоца захтева, на основу горе наведеног стручна служба „Србијаводе“ д.о.о Београд, ВПЦ „Морава“ Ниш, доставља мишљење.

„СРБИЈАВОДЕ“ д.о.о.
ВПЦ „МОРАВА“ НИШ
РУКОВОДИЛАЦ

Dragana Simić 200112959
Digitally signed by Dragana Simic 200112959
Date: 2026.05.21 14:16:58 +02'00'

Драгана Симић, дипл. правник